|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| المشروع: |  | | | مقدم الطلب: | |  | | التاريخ |  |
| رقم الوظيفة: |  | | | المدقق: | |  | | التاريخ |  |
| شركة الرفع: | |  | | شركة التركيب: | |  | | | |
|  | |  | | | | | | | |
| وصف الرفع: | |  | | | | | | | |
| قائمة تركيب المعدات - جدولة أوزان المعدات إذا لم يتم تضمينها مع وزن الحاوية | | | | | | | | | |
| الوصف | | | | | | الكمية | الوزن/ لكل واحدة | الوزن |  |
|  | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | |  |  |  |  |
| الوزن الإجمالي للمعدات: | | | | | | | |  |  |
|  |  |
| تفاصيل الرافعة: | | المُصنع: | | | | رقم الموديل: | | | |
| نوع ذراع التطويل: | |  | سعة الكتلة: | |  | نوع ذراع الرافعة: | |  |  |
| طول ذراع التطويل: | |  | قائمة قطع الغيار المستخدمة: | |  | طول ذراع الرافعة: | |  |  |
| الأوزان – الرئيسية: | |  | سعة أسلاك اللف: | |  | إزاحة ذراع الرافعة: | |  |  |
| تفاصيل الحاوية: | | المُصنع: | | | | رقم الموديل: | | | |
| رقم التسلسل: | |  | الحمولة المقررة | |  | الحد الأقصى للحمولة | | عدد الأشخاص | |
|  | |  |  | |  |  | |  |  |
| **حساب وزن الحمولة** | | | | | | | **اختبار الحمولة** | **الحمولة الفعلية** |  |
| كابينة الأشخاص | | | | | | |  |  |  |
| المعدات (إذا لم تكن متضمنة مع كابينة الأشخاص) | | | | | | |  |  |  |
| عدد الأشخاص (250 # / شخص)، أدوات ومواد - **لا تتجاوز حمولة الكابينة المقررة** | | | | | | |  |  |  |
| اختبار الوزن (لاختبار حالة الرفع) | | | | | | |  |  |  |
| كتلة الحمولة الأساسية | | | | | | |  |  |  |
| طريقة التحميل الأساسية | | | | | | |  |  |  |
| اتجاه الكتلة أو الكرة | | | | | | |  |  |  |
| مدخل المقبض(حامل الرافعة) | | | | | | |  |  |  |
| مقبض بكرة التشغيل | | | | | | |  |  |  |
| تمديد ذراع الرافعة أو اتجاه التشغيل (تم تركيبه أو نصبه) | | | | | | |  |  |  |
| أخرى (حدد): | |  | | | | |  |  |  |
| وزن الحمولة الكلي | | | | | | |  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **صافي قدرة الرافعة** | **اختبار الحمولة** | | | | **نصف قطر الحمولة 1** | | **نصف قطر الحمولة 2** | | | |
|  |  | | | |  | |  | | | |
| نصف القطر الفعلي |  | |  | |  |  |  | |  | |
| مخطط نصف القطر |  | |  | |  |  |  | |  | |
| مخطط طاقة الإستيعاب: |  | |  | |  |  |  | |  | |
| وزن إجمالي الحمولة: |  | |  | |  |  |  | |  | |
| النسبة المئوية لسعة الرسم البياني المستخدمة: |  | | % | |  | % |  | | % | |
| ملاحظة: لا يمكن أن تتجاوز النسبة المئوية لسعة الرسم البياني المستخدمة 50٪ عند رفع نقل الأشخاص! | | | | | | | | | | |
| **الضغط على الأرض:** الفعلي | |  | | المتاح | | | |  | |  |
| الملاحظات: | | | | | | | | | | |
| ارفق مخطط استخراج الرافعة وشهادات اختبار كابينة النقل والرافعة | | | | | | | | | | |
| الاعتمادات: التوقيع: المسمى الوظيفي: التاريخ:  استكمله ملاحظ العمال: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  اعتمده المراقب: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  اعتمده مدير المهام: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  اعتمده مدير الصحة والسلامة والأمن والبيئة: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | |